



"ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA"

S.A. SUCURSALA AGIGEA

Nr. RC J13/3161/2008 CUI: 24417367
CIF IN SCOPURI DE TVA: RO1614734
COD LEI: 254900UXAJ8TPIKLXG79
Capital social subscris: 28.557.297,5 lei
Capital social vărsat: 28.557.297,5 lei
PORT CONSTANTA SUD AGIGEA,
DPL-E, C.P. 55 O.P. AGIGEA
JUDEȚUL CONSTANTA

Tel.: 0241/602566; Fax: 0241/602588

e-mail: rcn@snoagigea.utix.ro

marketing@snoagigea.utix.ro

contabilitate@snoagigea.utix.ro



MATERIAL INFORMATIV

REF: punctul 2 al Adunării Generale Extraordinare a Acționarilor din 25.02.2026,

Stimați acționari,

Societatea Șantierul Naval Orșova, sucursala Agigea, deține în prezent patru șalande hidroclap aflate în patrimoniu: MIDIA 5 (IMO 8829983), MIDIA 6 (IMO 8829995), MIDIA 8 (IMO 8830011) și MIDIA 21 (IMO 7906758). Acestea au fost construite în anii 1977- 1979, în Șantierul Naval Drobeta Turnu Severin, iar în prezent se află în conservare în incinta sucursalei Agigea.

Analiza tehnică a acestor nave relevă că echipamentele electronice, electrice, hidraulice, precum și sistemele de propulsie sunt într-o stare avansată de degradare, cu uzură accentuată, unele componente fiind depășite din punct de vedere tehnologic, ceea ce a condus la imposibilitatea utilizării operaționale, deși s-au efectuat eforturi pentru menținerea acestora într-un stadiu funcțional.

În anul 2024, șalama MIDIA 21 a fost ridicată pe cală pentru recertificare, ocazie cu care inspectia tehnică a identificat cilindri hidraulici deteriorați și nefuncționali, osatură structurală subdimensionată datorită coroziunilor, distribuitor al instalației hidraulice degradat; precum și numeroase alte deficiențe tehnice care au impus efectuarea unui volum extins de lucrări de reparații, acestea generând costuri semnificative pentru șalama. Deși reparațiile au fost efectuate, persistă defecte ale distribuitorului instalației hidraulice, inclusiv ca urmare a modificărilor realizate de terți în perioada derulării unor contracte de închiriere în Turcia.

Aceeași stare de uzură și deteriorare avansată este prezentă la toate cele patru șalande:

- osatura structurală subdimensionată datorită coroziunilor, afectând flotoarele și coferdamurile;
- echipamentele de propulsie și cele hidraulice sunt vechi, tehnic compromise și depășite din punct de vedere tehnologic ca urmare a modificărilor intervenite în reparațiile anterioare efectuate cu ani în urmă;
- instalația de ancorare prezintă defecțiuni mecanice;
- generatoarele sunt uzate și funcționează necorespunzător;
- mentenanța necesită personal specializat, piese de schimb ce nu se mai fabrică sau nu mai sunt disponibile pe piață, implică costuri ridicate și incertitudini privind apariția altor defecțiuni ulterioare.

Din cauza acestor impedimente tehnice, nu a fost posibilă includerea șalandelor în contracte de închiriere pentru terți, acestea fiind necompetitive din punct de vedere tehnic și economic.

Analiza economică arată că repararea și repunerea în funcțiune a celor patru șalande ar presupune investiții financiare considerabile, nejustificate în contextul actual, mai ales că nu există oferte de închiriere pentru aceste nave (menționez că în ultimele 6 luni nu au existat solicitări de închiriere pentru șalande).

Pastrarea în continuare a șalandelor în patrimoniul societății generează costuri ridicate și permanente deoarece există obligativitatea menținerii personalului navigant permanent 24/24, conform legislației în vigoare, dar și costuri de întreținere, costuri de conservare și staționare, precum și tarife portuare de ocupare a danei.

Având în vedere cele de mai sus, precum și faptul că există o ofertă avantajoasă, se solicită aprobarea Adunării Generale a Acționarilor pentru vânzarea celor patru șalande hidroclap.

Inginer Sef,

Marculescu Aurel

Director de sucursala

Remus Daniel Girleanu